



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 359]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 9, 2012/फाल्गुन 19, 1933

No. 359]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 9, 2012/PHALGUNA 19, 1933

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मार्च, 2012

का.आ. 403(अ).—जब कि बीएसएफ का एएलएच ध्रुव हेलीकाप्टर वीटी-बीएसएन 15 जनवरी, 2012 को रायपुर में दुर्घटनाग्रस्त हो गया और जब कि केन्द्र सरकार का यह मानना है कि इसकी जाँच पड़ताल करना है तथा दुर्घटना के प्रमुख कारणों का पता लगाना और भविष्य में इस प्रकार की दुर्घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशों की जानी आवश्यक है।

अब वायुयान नियम, 1937 के नियम 74 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त दुर्घटना के लिए एक जांच समिति का गठन किया जाए।

केन्द्र सरकार इस दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने के लिए निम्नलिखित सदस्यों वाली एक जांच समिति नियुक्त करती है।

1. एयर कमांडर जी.एस. चीमा

(आईएएफ) प्रधान निदेशक

हेलीकाप्टर, चण्डीगढ़

—अध्यक्ष

2. कैप्टन शीलप्रिया वर्मा

(मुख्य पायलट, झारखण्ड

सरकार)

—सदस्य

केन्द्र सरकार विमान सुरक्षा के उपनिदेशक, श्री मनीष कुमार को समिति का सचिव भी नियुक्त करती है।

समिति जहां कहीं आवश्यक होगा। अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी। समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति तीन माह के भीतर अपनी जांच पूरी करके इसकी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को प्रस्तुत करेगी समिति के लिए आवास, परिवहन, सचिवालय सहायता इत्यादि की व्यवस्था नागर विमानन महानिदेशक द्वारा उपलब्ध/प्रदान की जाएगी।

[फा. सं. एवी-15013/01/2012-डीजी]

आलोक सिन्हा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st March, 2012

S.O. 403(E).—Whereas BSF ALH Dhruv Helicopter VT-BSN met with an accident at Raipur on 15th January, 2012.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the cause and contributory factors leading to the accident and to make recommendations to avoid re-occurrence of such an accident in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 74 of the Aircraft Rules, 1937, the Central Government hereby directs that a committee of inquiry of the said accident be held.

The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry with the following members to inquire into the circumstances of this accident.

1. Air Cmdr. G.S. Cheema (IAF)

Principal Director, Helicopter

Chandigarh.

—Chairman

2. Capt. Sheelpriya Verma

(Chief Pilot, Govt. of

Jharkhand)

—Member

Central Government also appoints Shri Maneesh Kumar, Deputy Director of Air Safety as Secretary to the Committee.

The Committee will also take assistance of other experts/agencies whenever required. The Headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government within three months. arrangements for accommodation, transport, secretarial assistance etc. to the Committee will be provided/rendered by the Director General of Civil Aviation.

[F.No. AV-15013/01/2012-DG]

ALOK SINHA, Jt. Secy.